



BVG

Informationsveranstaltung

Baumaßnahmen in Schöneweide

Begrüßung & Agenda

Moderation: **Udo Dittfurth**
Planergemeinschaft
für Stadt und Raum eG

Agenda:
19:00 Uhr Begrüßung
19:05 Uhr Information zur Baukommunikation
19:15 Uhr Präsentation der Bauprojekte
19:45 Uhr Zeit für allgemeine Fragen
20:00 Uhr Detailfragen (Separate
Informationsgruppen)
20:30 Uhr Verabschiedung



Begrüßung & Agenda

BVG

Podium:

Andrea Paulo

Abteilungsleiterin
Infrastruktur-Management
Omnibus & Straßenbahn

Ralf Helten

Kommunikationsbeauftragter

Projektleitende der
Bauausführung:

Timur Öztürkbay

Dennes Wittke

Bernd Kratzer

Francis Julissa Lenz

1. Baukommunikation: Gründe für unsere Baumaßnahmen

Im Auftrag des Landes Berlin erfolgen Baumaßnahmen aus folgenden Anlässen:

- 1) **Instandhaltung von Gleisanlagen**
z.B. Asphalterneuerung an der Schiene (Deckenschluss), Schweiß-Reparaturarbeiten
- 2) **Grundinstandsetzungen von Gleisanlagen**
z.B. Austausch von Gleisen, Weichen mit Untergrundsanierung
- 3) **Modernisierungen oder Streckenerweiterungen**
z.B. barrierefreier Ausbau von Haltestellen, Schaffung von kürzeren Umsteigewegen, größere Wartehallen, Vergrößerung des Streckennetzes etc.

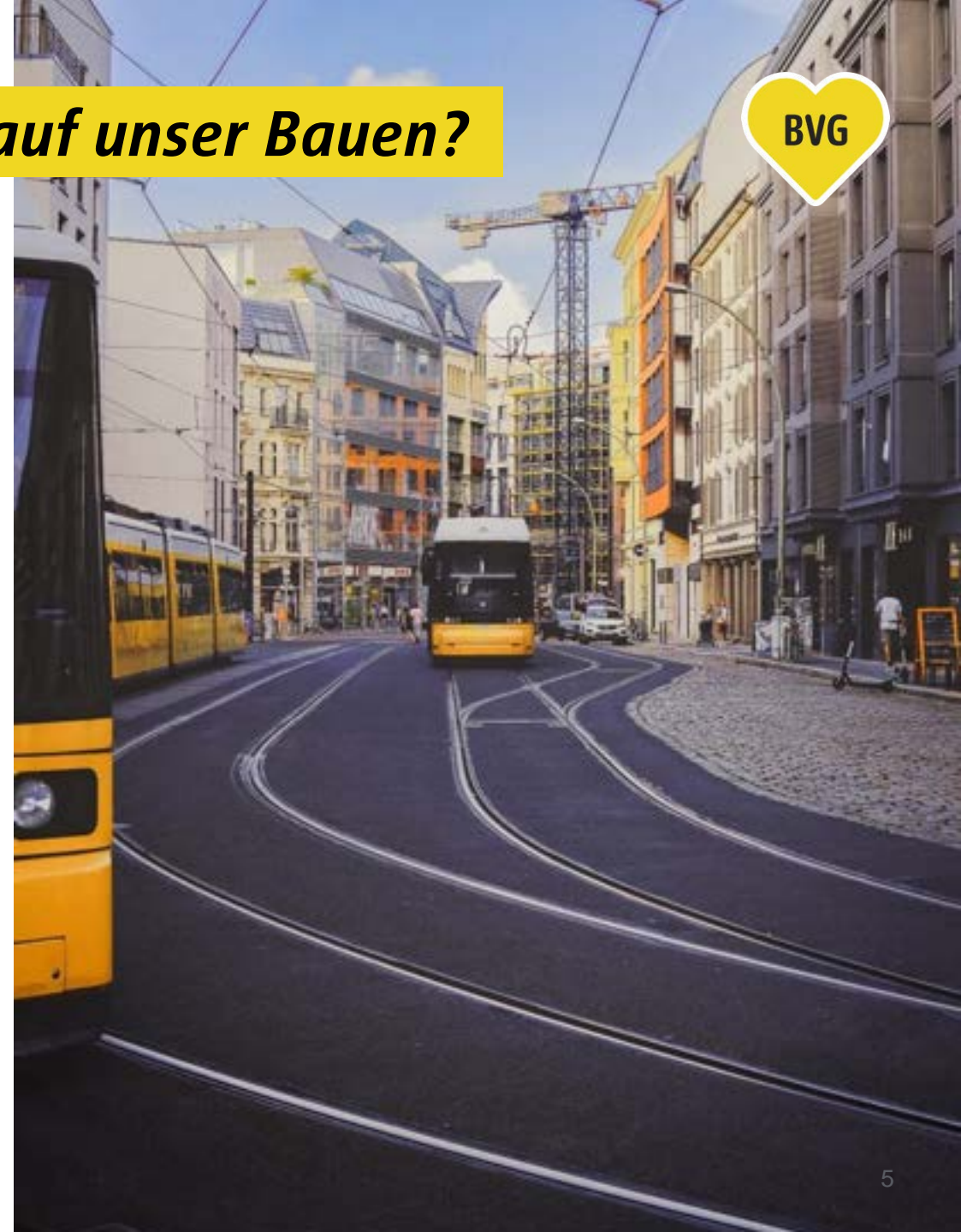
1. Baukommunikation: Was hat Einfluss auf unser Bauen?

BVG

- Unsere Baumaßnahmen verlangen eine enge Abstimmung mit Dritten in unseren Baufeldern. Hierzu zählen z.B. Leitungsunternehmen wie:



- Trotz akribischer Planung gibt es Dinge, die nicht in unserer Hand liegen:
 - a) Unbekannte Bestände im Erdreich
 - b) Fund von defekten Leitungen
 - c) Witterung
 - d) Baustoffknappheit
 - e) Personalmangel
 - f) ...



1. Baukommunikation: Anrainerinformation



- Flyer oder eine Baustelleninformation als Briefkasteneinwurf und Aushang in den Wohnhäusern und an den Eingangstüren
- Auswahl eines Verteilgebietes entsprechend der Größe bzw. Beeinträchtigung durch die Baumaßnahme (Lärm, Einschränkungen für den MIV, Fahrbetrieb etc.)
- Ggf. Aktualisierung (z.B. Beginn neuer Bauphase)
- Zusätzlich erfolgt Fahrgastinformation (BVG-Website, Haltestellenaushänge etc.)

The flyer is titled "Baustelleninformation" and "Aktualisierte Bautermine". It provides details about construction work in Wilhelmshofstraße between Clarastraße and Rathenastraße from November 21 to December 20, 2023. It informs residents about traffic changes, including lane closures and night work. A yellow box highlights that during the first phase, both directions of traffic on Wilhelmshofstraße will be completely blocked. It also notes that tram service is unaffected and provides contact information for the BVG.

Baustelleninformation
Aktualisierte Bautermine

Baumaßnahme in der Wilhelmshofstraße zwischen Clarastraße und Rathenastraße
Geplanter Zeitraum: 21. November bis 20. Dezember 2023

Sehr geehrte Anwohner*innen und Gewerbetreibende,

Die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) werden vom 21.11. bis zum 20.12.2023 in der Wilhelmshofstraße zwischen Clarastraße und Rathenastraße alle weiteren Baumaßnahmen durchführen.

Es werden Überbauarbeiten durchgeführt, um den störungsfreien Straßenbahnverkehr und die volle Straß- und Verkehrssicherheit weiterhin gewährleisten zu können.

Die Arbeiten finden **Montag bis Freitag** in der Zeit von **6:00 Uhr bis 12:00 Uhr** statt. Unter Umständen werden **Schweißarbeiten auch nachts und sonntags** durchgeführt.

Während der ersten Bauphase zwischen dem 9.10. und 4.12. wird es eine Vollsperrung beider Fahrbahnen auf der Wilhelmshofstraße 46-52 geben. In der zweiten Bauphase und dritten Bauphase ab dem 6.11. bis zum 20.12. gilt diese Vollsperrung von der Mathildestraße bis zur Rathenastraße.

Entlang der gesamten Baumaßnahme werden **Halteverbote** eingerichtet.
Bitte beachten Sie die entsprechende Ausschließung.

Die **Zu- / Durchfahrt** für Rettungs- und Entsorgungsfahrzeuge und den Lieferverkehr ist sichergestellt.

Die **Tram** ist von dieser Baumaßnahme nicht betroffen und führt weiter wie gewohnt.

Bei Fragen zum Bauvorhaben können Sie sich per E-Mail unter info@bvgl.de an uns wenden. Für die schnelle Bearbeitung Ihrer Anfragen verwenden Sie bitte folgenden Betreff: **Wilhelmshofstraße**.

Unser Ziel ist es, die von den Baumaßnahmen ausgehenden Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten.

Wir bauen für eine nobilitäre Stadt, deshalb bitten wir um Ihr Verständnis.

Ihre Berliner Verkehrsbetriebe

Herausgeber:
Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Maschinen-Offices bei Berlin
E-Mail: info@bvgl.de

1. Baukommunikation: Weitere Maßnahmen



1) Digitale Navigationshilfe auf der BVG Website & in der BVG Fahrinfo-App



2) Bus & Bahn Aktuell / Berliner Woche

Lokales 11. Januar 2024 Kalenderwoche 2 Seite 1 **Berliner Woche**

BUS & BAHN AKTUELL

Hendrik Stein: Die Sperrung der Brückenstraße bis zum 13. April führt auf folgenden Linien zu Veränderungen im Betriebsablauf:

Tram M17: Die Straßenbahnlinie M17 fährt von Falkenberg bis Freizeit- und Erholungszentrum. Es gibt einen Ersatzverkehr zwischen den S-Bahnhöfen Adlershof und Schöne-weide sowie zwischen Siem-ensstraße/Edisonstraße und S-Bahnhof Schöne-weide.

Tram 21: Die Linie 21 fährt von S- und U-Bahnhof Lich-tenberg/Gudrunstraße bis zur Haltestelle Siemensstraße/Edi-sonstraße und weiter als Linie 60 nach Altes Wasserwerk. Ein Ersatzverkehr mit Bussen zwi-schen Siemensstraße/Edison-straße und S-Bahnhof Schöne-weide wird angeboten.

Tram 37: Die Straßenbahn-linie 37 fährt von S- und U-Bahnhof Lichtenberg/Gudrun-straße bis Siemensstraße/Edi-sonstraße und weiter als Linie 67 nach Krankenhaus Köpe-nick. Ein Schienenersatzver-kehr ist zwischen Siemensstra-ße/Edisonstraße und S-Bahn-hof Schöne-weide eingerichtet.

Tram 60: Die Linie verkehrt zwischen Altes Wasserwerk und Siemensstraße/Edison-straße und fährt dann weiter als Linie 21 nach Lichtenberg. Ein Schienenersatzverkehr ist zwischen Siemensstraße/Edi-sonstraße und S-Bahnhof Schöne-weide sowie zwischen Haeckelstraße und S-Bahnhof Schöne-weide eingerichtet.

Tram 61: Die Linie fährt mon-tags bis freitags von Rahns-dorf/Waldschränke bis Land-schaftspark Johannisthal (sonnabends und sonntags regulär bis S-Bahnhof Ad-lershof). Ein Schienenersatz-verkehr zwischen den Statio-nen Landschaftspark Johan-nisthal und S-Bahnhof Schö-ne-weide wird angeboten.

Tram 67: Die Linie fährt von Krankenhaus Köpenick bis zur Haltestelle Siemensstraße/Edi-sonstraße und weiter nach Lichtenberg beziehungsweise Blockdammweg. Ein Schi-enenersatzverkehr besteht zwi-schen Siemensstraße/Edison-straße und dem S-Bahnhof Schöne-weide.

Ein Service für unsere Leserinnen und Leser mit freundlicher Unterstützung der BVG. Mehr Informationen finden Sie im Internet auf bvg.de, in der BVG-App oder unter ☎ 19 44 9.

1. Baukommunikation: Weitere Maßnahmen



3) Informationsveranstaltungen



4) Flyer

Nutzen der Neugestaltung der Gleisschleife

- ✓ **Verkürzte Einsteigeweit**
durch die Neugestaltung des Busbahnhofes, der Wendeschleife (BVG), der Fußgängerumfahrung und der Halbtage (Deutsche Bahn)
- ✓ **Bessere Anbindung**
an den Schnell- und Regionalbahnhöfen am S-Bahnhof Schöneweide
- ✓ **Zweites Erschließung**
der vorhandenen und sich weiter entwickelnden Gebiete rund um den S-Bahnhof Schöneweide
- ✓ **Stärkung des Umweltverbundes**
also von Bussen, Bahnen, Tram, Rad- und Fußverkehr – als Alternativen zur Automobilität für eine bessere Luft in Berlin

Streckenlänge	
Streckenlänge	0,5 km (Gesamtlänge 1,6 km)
Haltestellen	6 (zunehmend)
Wendeschleifen	10
Fahrbahnlänge	2,2 km
Anzahl neuer Warten	17
Länge Bahnsteigkante	4,5 km



In Schöneweide – schöne Gleise

Information zur Verkehrsleistung Schöneweide von der Brückenstraße bis zum Sternplatz.

BVG
WEIL WIR DICH LIEBEN

Frage rund um den Bauauftrag? Kontaktieren Sie uns per Mail: Herr Rasmus Lorenz, info@schoneweide@bvg.de

Die Anwehner*innen-Informationenveranstaltung findet am 28.02.2022 um 19 Uhr online statt.



Bitte zur Teilnahme QR-Code scannen oder Link nutzen: www.bvg.de/anwehnerinformationen

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.



5) Blog: #nachgefragtabgehakt / Pressemitteilungen



Pressemitteilung

Berlin, 1. November 2023

In Schöneweide – schöne Gleise

Die Arbeiten rund um den S-Bahnhof Schöneweide schreiten voran und gehen in die nächste Bauphase

Die BVG arbeitet jeden Tag daran, Berlin durch nachhaltige Mobilitätslösungen zu einer noch lebensverträglicheren Stadt zu machen. So zum Beispiel am S-Bahnhof Schöneweide, wo derzeit eine neue Gleisschleife sowie sechs neue Haltestellen für die Straßenbahn und den Bus entstehen. Durch die Neugestaltung können die täglich mehr als 20.000 Fahrgäste in Zukunft komfortabler und vor allem barrierefrei umsteigen.

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Anzahl der öffentlichen Verkehrsmittel
101.79 Berlin
Tel. +49 30 216 0
www.bvg.de

Kontakt
BVG Pressestelle
Tel. +49 30 216 27601
www.bvg.de/presse
pressestelle@bvg.de

Pressepartner
Stefan Invernizzi
Juliane Schwanitz
Markus Faltner
Leitung Unternehmenskommunikation
Maja Weidmann



Berlin, 1. November 2023
11:15 – 12:00 Uhr
Pressekonferenz in der BVG
BVG, Berlin, Verkehrsmittel
101.79

2. Laufende und anstehende Baumaßnahmen



2.1. Gleisschleife VL Schöneweide
laufend – Q3 2024

2.3. „Königsplatz“
laufend – Oktober 2024

2.4. Ostendstr.
Juni – Oktober 2024

2.2. Gleisschleife Johannisthal
April – Juni 2024



2.1. Gleisschleife am Bahnhof Schöneweide

BVG

„Verkehrslösung Schöneweide“

2.1. Gleisschleife am Bahnhof Schöneweide



Vorhaben

- Der grundlegende Umbau des Bahnhofs Schöneweide (Verkehrslösung Schöneweide) basiert auf der mit steigendem Bevölkerungswachstum einher gehenden Notwendigkeit bestehende ÖPNV-Achsen noch leistungsfähiger zu gestalten
- Als wichtiger Halte- und Umsteigepunkt zwischen Regional- / S-Bahn und diversen Straßenbahn- und Bus-Linien steigt der Bahnhof zukünftig in seiner Bedeutung
- Er bildet er den Abschluss der sog. Nord-Süd-Tangente aus dem Berliner Nahverkehrsplan

2.1. Gleisschleife am Bahnhof Schöneweide



Wann?

- Laufend (Verkehrswegebau) bis Q3/2024
- Vsl. Inbetriebnahme im Sommer 2024
- Ab Q3/2024 Beginn Hochbau (Pausenheim)

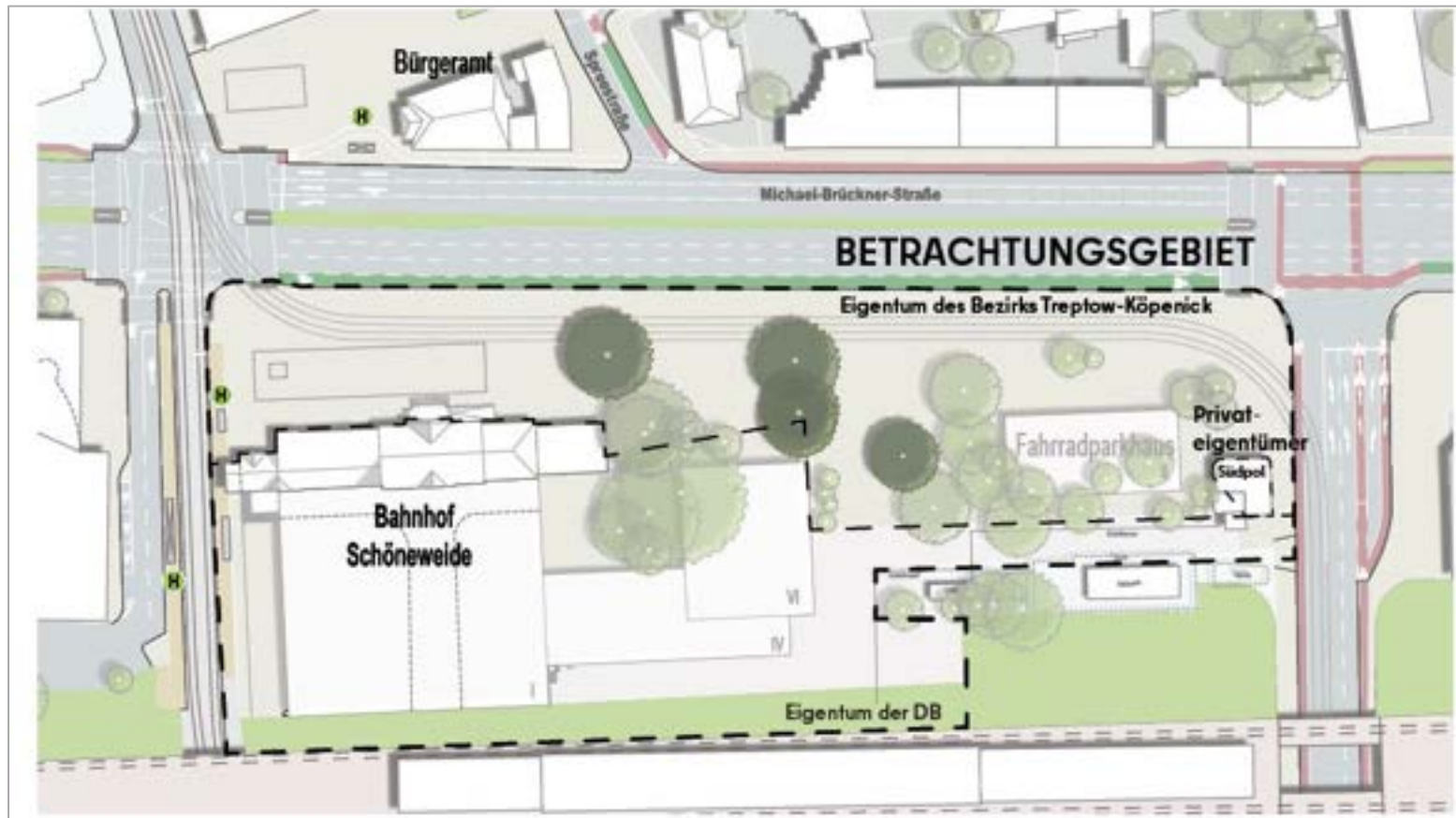
Was?

- Grundhafte Umgestaltung der Gleisschleife zur Betriebsflexibilisierung;
- Hierfür Neubau von:
 - 1x Eisenbahnüberführung (DB InfraGO)
 - 8x barrierefreien Kombi-Haltestellen
 - 1x Busendhaltestelle
 - 1x unterirdischen Regenrückhaltebecken
 - 1x Pausenheim für das Fahrpersonal

2.1. Gleisschleife am Bahnhof Schöneweide



2.1. Gleisschleife am Bahnhof Schöneweide



Warum?

- Barrierefreier Zugang
- Kürzere Umsteigebeziehungen zwischen Regional- / S-Bahn und Straßenbahn / Bus
- Modernisierung
- Der neue Streckenverlauf zur Gleisschleife ermöglicht zudem die Neuordnung des Vorplatzbereiches am Bahnhof Schöneweide

2.1. Gleisschleife am Bahnhof Schöneweide



Seit November 2023 bis Q3/2024

Einschränkungen

- *MIV*: Schnellerstr. / Michael-Brückner-Str.:
Aktuell: Anpassung der Fahrstreifen stadtein- und auswärts
- *MIV*: Ab Ende Februar 2024: Durchfahrtsverbot Brückenstraße
- *MIV*: Sterndamm:
Aktuell: Einspurige Einbahnstraßenregelung in Richtung Michael-Brückner-Str.
- Angepasste Linienführungen und Ersatzverkehr

Bereits bestehender Ersatzverkehr (bis 28.06.; anschl. SEV Konzept ab Folie 22)

- Ergibt sich auch aus der Sperrung „Königsplatz“ (Wilhelminenhofstr./Edisonstr.)
- Betroffene Linien: M17, 21, 37, 60, 61, 67
- M17: S Schöneweide ◀▶ Siemensstr./ Edisonstr.: Verlegung der Haltestelle

2.2. Gleisschleife Johannisthal



Wann?

- Geplanter Bauzeitraum:
1. April 2024 – 30. Juni 2024

Was?

- Ca. 250 Meter Gleiserneuerung (Aufweitung)
 - Im zweigleisigen Aufstellbereich der Tram in der Winckelmannstraße sowie
 - Auf dem zweigleisigen Fahrabschnitt zw. Sterndamm/Königshaideweg und Sterndamm/Winckelmannstraße
- 2x Weichenerneuerung

2.2. Gleisschleife Johannisthal



Warum?

- Durch Erweiterung des Gleisabstandes können zukünftig Flexity-Züge eingesetzt werden, die mit 2,40 Meter um 10 Centimeter breiter als die bisherigen Niederflurwagen sind und auch innerhalb des Fahrzeugs eine barrierefreie Nutzung erleichtern
- Weichenerneuerung

2.2. Gleisschleife Johannisthal



Einschränkungen

- *MIV*: Sterndamm wird zw. Königsheideweg und Winckelmannstr. zur Einbahnstraße
- *MIV*: Durchfahrverbot Haeckelstraße zwischen Johannes-Werner-Straße und Winckelmannstr.
- Umleitungsstrecken für Linien X11, M11, 160, 163 und Ersatzverkehr
- Die Linie 60 verkehrt nur bis Wilhelmshofstraße/Edisonstraße

Ersatzverkehr

- Betroffene Linie: 60

2.3. „Königsplatz“ (Wilhelminenhofstr./Edisonstr.)



Wann?

- Laufend bis 20. Oktober 2024

Was?

- Grundinstandsetzung der Gleisanlagen vom „Königsplatz“ bis zur Spreerbrücke
- Zusätzlich Ostseite Königsplatz: 200 Meter Gleiserneuerung bis Schillerpromenade
- Zusätzlich Südseite Königsplatz: Neubau zweier barrierefreier Haltestellen
- Verlegung von insgesamt 660 Meter NBS-Gleis
- Austausch von 12 Weichen und einer 4fach-Kreuzung

2.3. „Königsplatz“ (Wilhelminenhofstr./Edisonstr.)



Warum?

- Langfristige Investition nach 30 Jahren in eine stabile Schienen-Infrastruktur an einem intensiv belasteten Knotenpunkt
- Zusätzlich Reduzierung von Lärm, Schall, Schwingungen und Vibrationen durch Einbau von Körperschallmatten im Untergrund des Knotenpunktes



2.3. „Königsplatz“ (Wilhelminenhofstr./Edisonstr.)



Zeitraum: Laufend bis zum 28. Juni 2024:

Einschränkungen

- *MIV*: Sperrung Edisonstr. Richtung Süden und Wilhelminenhofstr. Richtung Westen

Diese Linie fährt unverändert

- **Linie 27**: Fährt in Nord-Ost-Konstellation (d.h. von Karlshorst nach Köpenick in beiden Richtungen)

Diese Linien fahren in veränderter Linienführung

- Ab „Königsplatz“: M17, 21, 37, 60, 67

Ersatzverkehr ab „Königsplatz“

- Betroffene Linien: M17, 21, 37, 60, 67

2.3. „Königsplatz“ (Wilhelminenhofstr./Edisonstr.)



Zeitraum: 29. Juni 2024 – 09. August 2024

Einschränkungen

- *MIV*: Sperrung Edisonstr. Richtung Norden und Wilhelminenhofstr. Richtung Osten
- **Kein Linienverkehr über den „Königsplatz“**

Ersatzverkehr

- Linien M17, 21, 37:
 - Treskowallee/Ehrlichstr. ◀▶ S Schöneweide sowie S Schöneweide ◀▶ S Adlershof (bis vsl. 07.07.)
 - Treskowallee/Ehrlichstr. ◀▶ S Schöneweide ◀▶ S Adlershof (ab vsl. 08.07.)
- Linien 60, 61:
 - Haeckelstr. ◀▶ S Schöneweide ◀▶ Landschaftspark Johannisthal
- Linien 27, 60, 67:
 - Bahnhofstr./Lindenstr. ◀▶ S Schöneweide

2.3. „Königsplatz“ (Wilhelminenhofstr./Edisonstr.)



Zeitraum: 10. August 2024 – 20. Oktober 2024

Einschränkungen

- *MIV*: Sperrung Wilhelminenhofstr. Richtung Osten

Diese Linien fahren unverändert

- **Linien M17, 21, 37**: Fahren in Nord-Süd-Konstellation (von Karlshorst zum Bahnhof Schöneweide in beide Richtungen)

Diese Linien fahren in veränderter Linienführung

- Ab „Königsplatz“: 27, 60, 67

Ersatzverkehr ab „Königsplatz“

- Linien: 27, 60, 67
Wilhelminenhofstr./Edisonstr. ◀▶
Bahnhofstr./Lindenstr.

2.4. Ostendstraße (von Wilhelminenhofstraße bis Parkstraße)



Wann?

- Geplanter Bauzeitraum:
29. Juni 2024 – 20. Oktober 2024

Was?

- 1.300 Meter Gleiserneuerung auf der Ostendstraße zwischen Wilhelminenhofstraße und Parkstraße

Warum?

- Instandhaltungsmaßnahme als Parallelprojekt zur Grundinstandsetzungsmaßnahme „Königsplatz“ (Wilhelminenhofstr./Edisonstr.)

2.4. Ostendstraße (von Wilhelminenhofstraße bis Parkstraße)



Einschränkungen

- *MIV*: Durchfahrverbote:
 - 28.06. – 18.08.:
Zwischen Wilhelminenhofstr. und Waldowstr.
 - 19.08. – 08.09.:
Zwischen Waldowstr. und Ostendstr. 20
 - 09.09. – 20.10.:
Zwischen Ostendstr. 20 und Parkstr.
- Die Linien 27, 60, 67 verkehren nicht

2.4. Ostendstraße (von Wilhelminenhofstraße bis Parkstraße)



Zeitraum: 29. Juni 2024 – 09. August 2024

Ersatzverkehr

- Linien M17, 21, 37:
Treskowallee/Ehrlichstr. ◄► S Schöneweide ◄► S Adlershof
- Linien 27, 60, 67:
Bahnhofstr./Lindenstr. ◄► S Schöneweide

Zeitraum: 10. August 2024 – 20. Oktober 2024

Ersatzverkehr ab „Königsplatz“

- Linien: 27, 60, 67
Wilhelminenhofstr./Edisonstr. ◄►
Bahnhofstr./Lindenstr.

3. Ausblick

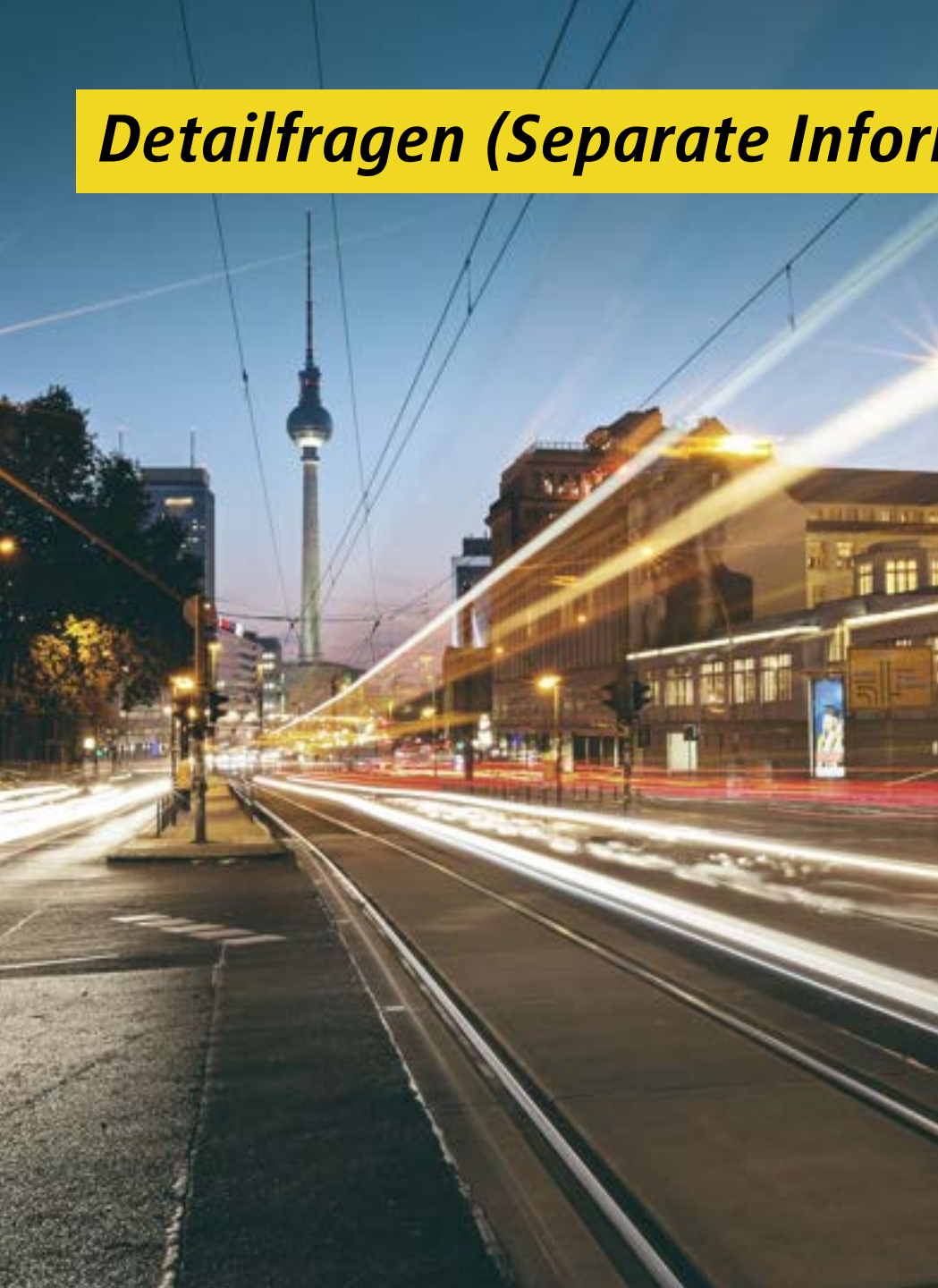
In den kommenden Jahren ist zudem der barrierefreie Ausbau folgender Haltestellen geplant:

- Wilhelminenhofstraße/Edisonstraße
(Wilhelminenhofstraße in Richtung Westen)
- Firlstraße
- Rathenaustraße/HTW
- Ostendstraße
- Brückenstraße

Diese Maßnahmen befinden sich aktuell in der Planungs- und Genehmigungsphase.



Detailfragen (Separate Informationsgruppen)



Unsere Projektleitenden beantworten gerne Ihre Fragen in folgenden Gruppen:

Gruppe 1: Gleisschleife Bhf. Schöneweide
Gleisschleife Johannisthal

Gruppe 2 : „Königsplatz“

Gruppe 3 : Ostendstraße

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Die Präsentation und weitere Informationen

finden Sie auf: nachgefragt.bvg.de/Schoeneweide

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Anstalt des öffentlichen Rechts
Infrastruktur-Management
Omnibus & Straßenbahn

Holzmarktstraße 15-17
10179 Berlin

schoeneweide@bvg.de